



TILLEGGSREGLER

KLUBBLØP

BANE: Brekka motorbane

DATO: 13.10.18



1. TIDSSKJEMA		
<p><u>Fredag 12.10.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kl. 18 -20 Innsjekk og teknisk kontroll <p><u>Lørdag 13.10.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Evt innsjekk og teknisk kl <u>06.30- 07.30</u> Kl 07.00-08.00 Frokost for Førere m/familie og funksjonærer i teltet. Kl. 08.00 Førermøte Kl. 08.30 Trening 2x2 Kl. 10.00 Start første omgang. 2.-3.-4. omgang fortløpende med innlagte pauser for banepreparering og mat til funksjonærene. Finaler 	<p><u>PÅMELDING</u> med løpets tilleggsregler åpner 26.09.18</p> <p>DEPOET ÅPNER: Fredag 12.10 kl. 16.00</p> <p><u>INNSJEKK</u>: Fredag 12.10.18 kl. 18 -20 i klubbhuset. Hvis behov for innsjekk lørdag 13.09.18, skriftlig forespørsel til Løpssekretær på mail eller sms.</p> <p><u>TEKNISK KONTROLL</u>: Fredag 12.10.18 på Startplata etter innsjekk 18-20. Hvis behov for teknisk lørdag 13.09.18, ta skriftlig kontakt med løpssekretær på mail eller sms</p> <p><u>FØRERMØTE</u>: Ved klubbhuset lørdag 15.09.18 kl. 08.00</p> <p>TRENING: 2x2 Lørdag 13.10.18 kl. 08.15 – 09.45</p> <p><u>START</u> innledende omganger lørdag 13.09.18 kl. 10.00</p>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
<p>Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Klubblop. Løpet arrangeres sammen med NMK Aremark</p>		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aurskog Høland	
Arrangørlisens nr.	18.10474	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E	
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	Eli Birgitte Stubmo Engan 45112115	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
<p>John Brede Killingmo, Monica Halonen, Martin Lien Moen, Eli Engan Mail: nmkaremark@outlook.com Tlf nmk Aremark 48245540</p>		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	John Brede Killingmo	
Ass. Løpsleder	Stian Solbakken	
Løpssekretær	Monica Halonen Epost: halonenmonica@gmail.com	98 63 22 69
Teknisk ansvarlig	Stian Kristiansen	
Racekontrollør	Annonseres senere	
Juryleder	Lena Aamodt	
Jurymedlem	Hans Jacob Nilsen	
Jurymedlem	John Sundseth	
Jurymedlem	Annonseres senere	

Resultatservice	Frida Hansen	
Faktadommer start	Ronnie Øberg	
Faktadommer tyvstart	Tyvstartsystem	
Faktadommer alt. spor	Ann kristin holt	
Faktadommer mål	Kirsten Sandaker Larsen	
Depotansvarlig	Ronnie Øberg	Tlf. 98668108
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde kors	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På vestsiden på klubbhuset		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Brekka motorbane, Aremark	
Lengde	720m	
Maksimum banebredde	13m	
Minimum banebredde	8m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. www.nmkaremark.no Påmeldingsfrist 12.10.18 kl 18.00		
3.2.	STARTAVGIFT	
BC Senior, Dame ,Veteran, Rc og Nrc: kr. 500,- BC junior : kr. 250,- BC junior trening 150,- Du kan betale med kort, vipps eller kontant ved innsjekk.		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 98 63 22 69, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art 3.8.2 til Epost: halonenmonica@gmail.com innen fredag 12.10.18 kl 14.00		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til klassene BC junior ,BC Junior trening, senior, dame, veteran (45+)NRC og RC Klubbens treningsjuniorer inviteres til å kjøre trening (ikke i heat) under løpet. Deltagerne i BC skal ha lisens iht.NRS§603 pkt 4. For RC gjelder NSR§ 600 pkt 3. Juniorførere under 18 år må ha med ledsager med ledsagerlisens. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. Kun medlemmer som ikke har løst lisens i år, kan kjøre med engangslisens (som selges ved innsjekk) Uansett; Alle deltagere må ha gyldig medlemskap i NMK Aurskog Høland Hvis Dame eller Veteran klassen har færre enn 5 deltagere, vil klassene kjøres sammen i innledende omganger. NRC kjøres sammen med RC i innledende omganger og finaler hvis det er mindre enn 6 biler i klassen.		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Tid og sted: Ved klubbhuset fredag 12.10.18 klokka 18 – 20. Hvis behov for innsjekk på lørdag, skal det sendes skriftlig forespørsel til løpssekretær på mail. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens 		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Startplata 12.10.18 18-20. Hvis behov for teknisk 13.10.18 skal det tas <u>skriftlig</u> kontakt med løpssekretær. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr. skal festes på bilens bakvinduer. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. (husk fylle ut skjema)	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	TRENING
Det gis anledning til trening 2x2 for førere som ønsker dette. Klokka 08.15 – 09.45 (slusa stenger for innkjøring til trening 09.30)	
5.2.	FØRERMØTE
Ved klubbhus lørdag 13.10.18 kl. 08.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ta med legitimasjon i tilfelle dopingkontroll. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Annonseres på førermøte	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt eller Ready to race. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømprudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Tyvstartsystem blir benyttet. Ved tyvstart tillates omstart. Føreren som blir tildelt tyvstarten må innom alternativsporet 2 ganger. Dette gjelder både innledende omganger og finaler. Se for øvrig NRS §603 pkt 6.2.2.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt Tracksas lys under løpet. Ved eventuelt strømprudd vil det bli benyttet flagg.	

5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Varming av dekk forbudt. Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifisering fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Alle klasser (inkl. NRC og RC) følger denne prosedyre. Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Den/de som forårsaket rødflagget får IKKE stille til omstart.</p> <p>Alternativsporet skal kjøres 1 gang, unntatt ved tyvstart. Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.</p>	
I innledende omganger kjører klubbene sammen. Finalene kjøres klubbvis.	
<u>Deltager som ruller kan IKKE fortsette kjøring, men må oppsøke medisinskansvarlig umiddelbart! Juniorer må ha med ledsager.</u>	
5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4 (gjelder også Supercars Nasjonal, 2 WD). Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Det kjøres JUMBO finale i senior, de 6 med dårligst poengsum som har fullført alle 4 omgangene. Disse kjører også 5 runder. Startrekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet <u>Antall finaler:</u> ALLE FÅR KJØRE FINALE (Finaler blir opplyst på førermøte)</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>På indre bane, anvist av funksjonær. Parc Fermè åpnes ikke før alt på arrangørområdet er ryddet. Alle startende skal være med på dette.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, ellers i henhold til pkt 15.2 – 15.3 med gjeldende frister og gebyrsatser.</p>	
7.	PREMIERING
<p>NMK Aremark har blomstersermoni for sine pallvinnere etter løpet. Nmk Aurskog Høland gjennomfører vanlig premieutdeling etter løpet.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.</p> <p>All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målpassering og</p>

	all øvrig ferdsel i depot. Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang. Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta»
Hengerparkering	Hengere plasseres på startplata og blir bortkjørt av arrangøren
Annet	All bruk av engangsgrill og åpen ild i depot er FORBUDT Det er tilgang til strøm i depot (betales ved innsjekk) Fredag-Lørdag 100kr
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

ALLE FØRERE FRA BEGGE ARRANGØRKLUBBENE SKAL MELDE INN EN FUNKSJONÆR .

FUNKSJONÆREN MÅ VÆRE FYLT 16 ÅR, EVT 13 ÅR I LAG MED EN VOKSEN. Navn, telefonnr sendes til funksjonæransvarlig Sten Andre Wang Groth : 94 14 44 27. HÅPER DETTE RESPEKTERES ☺

Vi oppfordrer til Fair Race/Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til nok en fartsfylt dag på Brekka motorban

HILSEN NMK AREMARK OG NMK AURSKOG HØLAND ☺

Se www.nmkaremark.no for mer informasjon.